

# ANNEXE : Le site <http://www.911studies.com/>

Argument développé : les photos des personnes blessées au Pentagone sont des *hoax* (des faux, des canulars)

'Démonstration' 1 : une barrière de sécurité (Guard Rail) devrait se trouver à l'endroit où sont soignés les soi-disant blessés... (pages 3-4 du site)

JACK WHITE'S 911 PHOTO STUDIES **...the grass is greener** Trauma photos hoax chapter 3



All the trauma photos have a strip of greener grass east of the sidewalk. Why is this strange ?

This is most peculiar, because aerial photos of the area show that alongside the east edge of that sidewalk is a steel guardrail, as seen below. The guardrail has been retouched out of the photos, OR these photos are computer composites taken at a different time!



GUARD RAIL

This aerial taken a few days later shows the triage area (A) and the sidewalk (B). The green arrows point to a steel guardrail along the east edge of the sidewalk; the guardrail is seen in other photos, but not the trauma photos. Since the steel rail is not seen, the trauma photos cannot be genuine.

continued next page

JACK WHITE'S 911 PHOTO STUDIES **...you can't sit there** Trauma photos hoax chapter 4



The water jugs show where the young lady is sitting. But she cannot sit there because we have shown that...

**...there's a steel guardrail there!**

A smiling Green Beret comforts a barely mini-skirted young lady (note the kerchief tied around her knee) amidst the chaos of the Pentagon disaster.



**...and why such a bad triage area ?**

Except for the "photo-op" background of the burning Pentagon, nobody in their right mind would choose the little grass strip (X) as a location to carry badly injured persons and lay them on the ground for triage treatment. It was about 100 yards from the building, and on the side that was burning. It was bounded on the street side by a steel guardrail and on the grass side by another steel guardrail, so was virtually inaccessible. Four sides of the five-sided building were accessible to ambulances by streets or service roads; the attacked side was not. Photos show that dozens of ambulances responded to the explosion; ambulance paramedics should have loaded and treated the injured at the four undamaged sides...not at a spot a hundred yards away hemmed in by steel guardrails limiting access by ambulances. These are someone's idea of public relations photos, complete with pretty girl leg art (at top).

continued next page

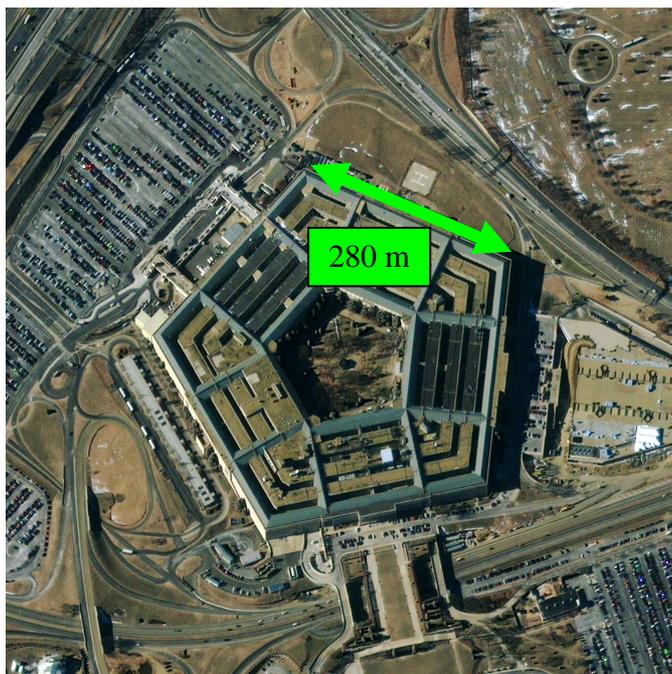
**Foutaise 1 : le chemin montré par les benêts ayant réalisé ce site internet a été balisé au moment des travaux et la barrière ajoutée pour délimiter la zone de sécurité.**

Une simple photo de la zone, prise avant les attentats, permet de voir sans problème le chemin piétonnier, sans barrière.



'Démonstration' 2 : un panneau de signalisation a été ajouté sur les photos car un pylône a disparu !

(page 6 du site)



Foutaise 2 : déjà la voiture n'est pas stationnée suivant le même axe, ensuite, il ne faut pas être bien futé pour imaginer que sur les 280 m de long (!) que présente la façade du Pentagone, il y avait plusieurs de ces panneaux signalant la zone d'atterrissage des hélicoptères !

Démonstration avec deux photos assemblées (de Steve Riskus) trouvées en quelques secondes sur le net...



Panneau 1

Panneau 2

...et la position approximative de ces panneaux :

Le troisième étant celui situé à l'arrière de la civière présentée comme étant... une plaisanterie !

Plus d'autres panneaux jaunes signalant le danger :

