

LES MODALITÉS D'INSCRIPTION ▾



PARTICIPATION GRATUITE, INSCRIPTION OBLIGATOIRE

Prénom : _____
Nom : _____
Société : _____
Fonction : _____
Adresse : _____

Code postal : _____
Ville : _____
Tél. : _____
Fax : _____
E-mail : _____

Je déjeunerai sur place

**Coupon-réponse complété
à retourner avant le
vendredi 18 mars 2011 à :**

**pauline.fabre@icsi-eu.org
ou inscriptions sur www.icsi-eu.org**

INFORMATIONS PRATIQUES ▾

Lieu de la Journée
Universitaire : **SMABTP**



SMABTP

114, avenue Emile Zola
75015 Paris

Métro : stations Commerce, Emile Zola, Charles Michels
Vélib' : 5 place Violet, 75015 Paris

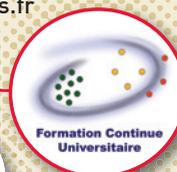
Adresse
de la
journée ↙

INFORMATIONS

Université de Nantes (Formation Continue)

Petra Jurikova

E-mail : petra.jurikova@univ-nantes.fr
Tél. : 02 51 25 07 41



Formation Continue
Universitaire

JOURNÉE UNIVERSITAIRE

RECHERCHE et FORMATION CONTINUE

Formations, applications opérationnelles et démonstrations

Ingénierie forensique

- améliorer les performances
- anticiper les défaillances



7 Jeudi 2011
avril
SMABTP

L'ingénierie forensique est à l'origine consacrée à la recherche des causes de défaillance au sens large, et plus particulièrement de défaillance structurale, sans qu'il s'agisse nécessairement d'effondrement. Elle s'appuie sur tous les ressorts de l'ingénierie, tant scientifiques que technologiques, ainsi que sur des témoignages, des traces historiques, pour dégager de l'explication des défaillances tout ce qui peut concourir à les éviter par la suite.

L'ingénierie forensique s'apparente au retour d'expérience, enrichi d'une approche systémique, avec un objectif plus large que l'amélioration d'un ou plusieurs résultats, puisqu'il s'agit de mettre en évidence la totalité de l'enchaînement conduisant à la défaillance. Les aspects techniques, mais également organisationnels, juridiques et socio-économiques sont ainsi inclus dans la démarche.

Ses apports concernent d'abord la recherche d'explication sur des cas bien documentés, pour lesquels il s'agit souvent (entre autres) d'identifier des responsabilités. Mais l'ingénierie forensique vise aussi à améliorer globalement les pratiques professionnelles : (a) en identifiant des domaines (types de technologies ou de procédés) où la sécurité est insuffisante et en proposant de meilleures solutions, (b) en développant l'information et la formation des praticiens et des ingénieurs, (c) en faisant évoluer la réglementation.

OBJECTIFS DE LA JOURNÉE ↙

Alors que les initiatives se multiplient à l'étranger, il apparaît qu'en France l'exploitation des défaillances structurales à des fins d'amélioration des pratiques d'ingénierie, se cantonne quasiment au domaine privé des entreprises.

Des actions d'envergure nationale semblent nécessaires que la FonCSI et le GIS MRGenCi proposent d'initier, dans un premier temps par une conférence-formation permettant de mieux faire connaître l'ingénierie forensique, notamment par :

- Une information détaillée sur la dynamique existant à l'étranger en matière d'ingénierie forensique, et les possibilités offertes,
- Des illustrations de retour d'expérience après défaillance de structures,
- Un regard sur la possibilité de bases de données partagées par la communauté,
- L'identification des verrous existants ou supposés au développement national d'une telle démarche.

L'objectif est de traduire la dynamique de cette journée au travers l'émergence d'un projet collectif, combinant problématiques de recherche et retombées pour l'ingénierie.

PROGRAMME DE LA JOURNÉE ▼

Introduction de la journée par le GIS et la FonCSI et la FCU (15 mn)

9h30

Accueil

9h45

Présentation de la journée – GIS MRGenCi /FonCSI

Etat de l'art

10h00 (10 mn discussion)

L'ingénierie forensique en tant que discipline : périmètre, histoire, objectifs, méthodes

- Denys Breyse (Univ. Bordeaux)

10h45 (10mn discussion)

Des pratiques d'IF et de REX dans la construction : l'exemple britannique

- Jonathan Wood (Structural Studies & Design Ltd, UK)

11h30 (10mn discussion)

Des pratiques françaises de REX en sécurité industrielle

- Eric Masden (FonCSI)

12h15 – 13h30

Déjeuner

Cas pratiques et attentes

13h30 (10mn discussion)

Cas pratiques d'IF et de REX en GC : le cas du World Trade Center • Jérôme Quirant (Univ. Montpellier)

14h15 (10mn discussion)

Cas pratiques français d'IF et de REX en GC : le cas du Pont de la rivière St Etienne • Christian Binet (CGEDD)

15h00 (10mn discussion)

Analyse du contexte juridique français

- Jean-Marc Lemasson (CNAM pdL)

Analyse des verrous

15h45 (10mn discussion)

Les verrous juridiques et de protection de liberté de l'information • Vincent Melacca (SMAPTP) et Anne-Laure Carrière (avocate)

16h30

Table – ronde : vers quelles pratiques et quelle organisation?

À QUI EST DESTINÉE CETTE JOURNÉE ? ▼

- les ingénieurs désireux d'améliorer leurs pratiques au travers de situations de défaillances documentées et analysées,
- les pouvoirs publics souhaitant impulser et structurer au niveau national une pratique formalisée d'ingénierie forensique en Ingénierie des structures en vue de guider des pratiques d'aménagement, de construction ou de maintenance notamment sur les problématiques à forts enjeux : travaux souterrains, rupture de conduite sous pression, tenue des digues et barrages, ouvrages d'art...
- les assureurs à la recherche d'une valorisation des bases de données pour une amélioration des affectations des risques,
- les maîtres d'ouvrages désireux de bénéficier de retours d'expériences complets et analysés afin d'orienter leurs pratiques de construction et maintenance.

Comité scientifique de la journée :

D. Breyse, F. Duprat, V. Melacca, G. Motet, F. Schoefs.

